

MF 8S

205–305 cv

**UMA NOVA ERA
PARA TRATORES MODERNOS
E EFICIENTES**



reddot winner 2021



IMPORTADOR OFICIAL



POTENZIA

MASSEY FERGUSON

O SEU MF 8S NUM OLHAR

O MF 8S é um trator à frente de seu tempo e uma referência no mercado em questões como o conforto, a conectividade, a facilidade de utilização, a eficiência energética, o desempenho e a redução de custos operacionais, garantindo mais qualidade e maior capacidade de trabalho, em campo aberto, na estrada ou em qualquer outra aplicação. Para explorações agrícolas profissionais, o MF 8S é um investimento seguro.

Uma referência de espaço, conforto, ergonomia e conectividade

- ▶ Uma cabina silenciosa com um nível de ruído de apenas 68 dB, oferecendo 360° de visibilidade
- ▶ A cabina e a suspensão do eixo dianteiro melhoram o conforto e o novo painel de instrumentos digital MF vDisplay proporciona todas as informações necessárias num olhar.
- ▶ O novo apoio de braço garante o melhor controlo do trator.

Redução de custos

- ▶ Eficiência do motor - A potência e binário máximos a baixas rotações do motor reduzem o consumo de combustível em 10% e reduzem o nível de ruído
- ▶ Ajuste automático da folga das válvulas
 - ▶ Manutenção diária fácil e rápida
 - ▶ Contratos de reparação e manutenção MF Care

As linhas de transmissão garantem maior produtividade e eficiência

- ▶ Transmissões Dyna-7 powershift que oferecem um conforto incrivelmente suave no aumento das mudanças
- ▶ A transmissão Dyna E-Power dual clutch (embraiagem dupla) proporciona mudanças de velocidade sem interrupção de binário em toda a gama de utilização
- ▶ A transmissão continuamente variável Dyna-VT traz conforto completo ao operador e uma ótima eficiência de consumo de combustível em todos os momentos
 - ▶ As três transmissões vêm com Gestão de Potência do Motor (EPM) para fornecer mais potência quando for mais necessário
- ▶ As combinações perfeitas entre o motor e a transmissão proporcionam o máximo rendimento

COM SEIS MODELOS À ESCOLHA, ESTA É UMA DAS MELHORES ESCOLHAS QUE ALGUMA VEZ FARÁ.

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Motor	AGCO Power - Fase V - Tecnologia «tudo-em-um»					
Cilindrada (litros)	6 cilindros, 7,4 litros					
Transmissão	Dyna E-Power Dual Clutch/Dyna-7/Dyna-VT				Dyna-VT	
Potência máxima a 1.850 rpm	205 HP	225 HP	245 HP	265 HP	285 HP	305 HP
EPM de potência máxima	225 HP	245 HP	265 HP	285 HP	305 HP	NA
Binário máximo a 1.000 - 1.500 rpm	950 Nm	1.000 Nm	1.100 Nm	1.200 Nm	1.260 Nm	1.280 Nm



Tecnologias agrícolas simples, inteligentes e sustentáveis. O novo Datatronic 5 e o terminal Fieldstar 5 opcional proporcionam o mais recente conjunto de agricultura de precisão fácil de utilizar

- ▶ Terminal tátil de 9" criado para proporcionar uma experiência agrícola mais intuitiva e precisa
- ▶ As novas soluções MF Guide garantem maior eficiência e economia através da redução de sobreposições
- ▶ O controlo de secções e taxas MF permite ajustar a taxa de aplicação em movimento, enquanto minimiza automaticamente a sobreposição, as áreas subaproveitadas e o produto desperdiçado
- ▶ O MF TaskDoc cria e envia com segurança informação detalhada para o cliente e concessionário através da solução segura Agrirouter
- ▶ A telemetria MF Connect permite a monitorização remota e quase em tempo real e a tomada de decisões, melhorando a eficiência e o tempo útil de trabalho

Capacidade para trabalhar mais rápido com as alfaías mais exigentes

- ▶ Até cinco distribuidores hidráulicos traseiros e três frontais, incluindo a ligação dianteira, e instalação Power Beyond, além de um engate com alta capacidade de elevação.
- ▶ O sistema hidráulico proporciona a capacidade de trabalhar mais rapidamente com as alfaías de maiores dimensões, aumentando a versatilidade e a capacidade de trabalho.

REALIDADE VIRTUAL



3

UTILIZE O SEU SMARTPHONE PARA ENTRAR NO MF 8S



◀ 1.º PASSO

Utilize uma aplicação para ler o código QR. Transfira-a gratuitamente do iTunes ou da Android Play Store.



◀ 2.º PASSO

Abra a aplicação e faça a leitura do código QR...



◀ 3.º PASSO

... e entre no seu trator Massey Ferguson.

Viva a experiência em 2D ao mover o seu smartphone em todas as direções ou ao utilizar os seus dedos.



◀ 4.º PASSO

Viva a experiência VR 3D total ao clicar no ícone dedicado para o efeito e utilize em conjunto com um par de óculos VR.

FEITO PARA O CONFORTO

ÀS VEZES, SÃO OS PORMENORES QUE FAZEM A DIFERENÇA, EM QUESTÕES COMO A COMODIDADE E A EFICIÊNCIA DO TRABALHO.

O NOVO MF VDISPLAY.
O painel de instrumentos digital do MF 8S é de fácil leitura e pode ser personalizado.



ACESSO FÁCIL E SEGURO.

As portas de grandes dimensões, os degraus, os carris e a coluna de direção inclinável proporcionam uma melhor acessibilidade à cabina.



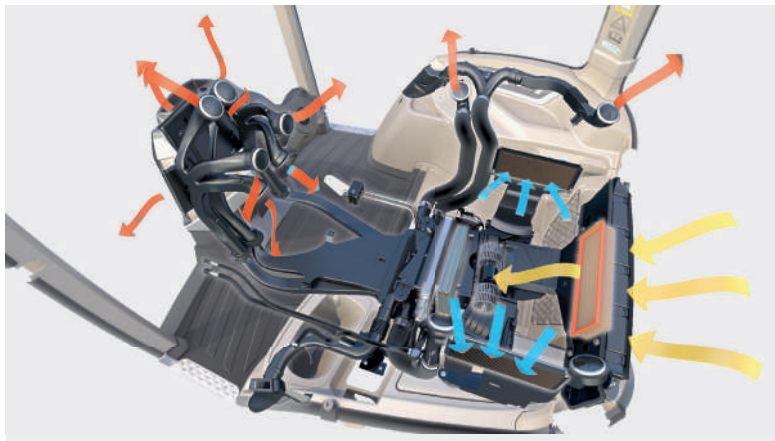
SEMPRE LIGADO - Duas portas USB e suporte ajustável para telemóvel e tablet disponíveis através da MF By You.



Acenda ao rádio ou às funções do seu telemóvel através do Datatronic 5.

AR FRESCO

O EFICIENTE AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO proporciona uma distribuição de ar perfeita através de 14 saídas de ar do tipo automóvel localizadas em redor do operador...



... com gestão automática através do terminal Datatronic 5...



... juntamente com os controlos do apoio de braço facilmente acessíveis.



CAIXA DE REFRIGERAÇÃO

Mantenha os alimentos e as bebidas frescos durante todo o dia com a caixa de refrigeração situada por baixo do banco do passageiro ou faça o *upgrade* para um verdadeiro frigorífico da MF By You.



AGORA, SENTE-SE E APROVEITE CONFORTAVELMENTE O SEU DIA DE TRABALHO

A Massey Ferguson proporciona o melhor banco, dependendo dos modelos e opções que proporcionam um conforto excecional.



MODELO DE BASE

Banco giratório com suspensão pneumática



VERSÃO EFICIENTE

Banco giratório com suspensão pneumática automática, aquecido, amortecimento lateral e encosto de movimento duplo



VERSÃO EXCLUSIVA

Banco giratório automático com suspensão pneumática em pele semi sintética, ventilado, 2 níveis de aquecimento, amortecimento lateral e encosto de duplo movimento, com sistema de amortecimento dinâmico

FEITO PARA O CONFORTO

O Efficient é o pacote de especificações médio para a série MF 8S, concebido para ajudá-lo a trabalhar de forma mais eficiente e a obter melhores resultados.

Para aumentar a produtividade, o pacote Eficiente permite trabalhar com mais velocidade e com maior precisão, privilegiando o conforto, a ergonomia e a fiabilidade. Este conjunto de funcionalidades permite um total controlo das alfaia, mesmo as mais exigentes e com mais tecnologia, para um trabalho com mais qualidade.

VERSÃO EFFICIENT

EQUIPAMENTO PARA AUMENTAR A SUA EFICIÊNCIA NO TRABALHO

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE
STANDARD	Suspensão do eixo dianteiro Quadlink Suspensão mecânica da cabina Ar condicionado com regulação manual Banco giratório com suspensão pneumática automática, aquecido, amortecimento lateral Rádio Bluetooth/conector USB com microfone integrado - Comandos no apoio de braço	Transmissão AutoDrive Dyna-7 ou Dyna E-Power 40 km/h Todos os comandos no apoio de braço ergonómico com alavanca Multipad Sistema hidráulico de centro fechado de 150 l/min Válvulas auxiliares eletrónicas e mecânicas	MF Connect (5 anos de subscrição)
OPCIONAL	Suspensão ativa da cabina mecânica Ar condicionado automático 16 luzes de trabalho LED Câmara traseira Retrovisores com regulação e desembaçamento eléctricos Banco giratório com suspensão pneumática automática em pele semi sintética, ventilado, 2 níveis de aquecimento, amortecimento lateral e encosto de duplo movimento, com sistema de amortecimento dinâmico Rádio Bluetooth/conector USB/DAB+ com microfone integrado - Controlos no apoio de braço	Transmissão Eco Dyna-7 ou Dyna E-Power 50 km/h Centro fechado 205 l/min ou 205 l/min ECO hidráulicos Hidráulico frontal de 4.800 kg cat. 3 TDF frontal com de 1.000 rpm	Terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9" (com gestão de definições do trator e ISOBUS integrados, e, em opção, interface de rádio e telemóvel, MF E-Loader, câmara e compatibilidade com o MF Guide) Terminal Fieldstar 5 ISOBUS MF Guide com orientações avançadas Secção MF e controlo de taxa MF TaskDoc Pro MF Next Management FMIS MF TaskDoc a registar os dados de todos os trabalhos



JOYSTICK MULTIFUNÇÕES ELETRO-HIDRÁULICO EFFICIENT

A Levantar o hidráulico frontal ou controlo da válvula traseira +

B Baixar o hidráulico frontal ou controlo da válvula traseira -

C Controlo do distribuidor traseiro ou dianteiro +

D Controlo do distribuidor traseiro ou dianteiro -

Terminal Datatronic 5 9" opcional

Comando Multipad

Modo de condução



Comando de faróis e ar condicionado

Dois distribuidores hidráulicos mecânicos

Velocidade da TDF

Elevador de alfaías

Ativação da TDF

Comando de profundidade

Controlo de telefone e rádio

Controlo de tração

Acelerador manual

FEITO PARA O CONFORTO

A versão Exclusive representa uma combinação de versatilidade e requinte com um elevado nível de equipamento, sendo dedicada aos operadores que procuram um trator com características e funções avançadas em termos de ergonomia, conforto, automatização, agricultura de precisão e telemetria.

Esta versão destina-se a operadores profissionais, que procuram soluções práticas para os desafios do seu dia-a-dia e que querem um trator com mais qualidade, mais capacidade de trabalho e menos custos. O apoio do braço da versão Exclusivo tem várias vantagens, incluindo o conforto e a comodidade ao operar múltiplos comandos.

O Exclusive também tem o Datatronic 5 de origem. Utilize o ecrã tátil de 9" para gerir as funções do trator, o sistema ISOBUS para as alfaías e a utilização das soluções MF de Agricultura Inteligente para uma Agricultura 4.0.

O pacote Exclusive permite trabalhar com as alfaías tecnologicamente evoluídas com grande eficiência para aumentar a produtividade.

VERSÃO EXCLUSIVE

A EXPRESSÃO DA PRODUTIVIDADE E DA INOVAÇÃO

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE
STANDARD	Suspensão do eixo dianteiro Quadlink Suspensão ativa da cabina mecânica Ar condicionado automático 16 luzes de trabalho LED Câmara traseira Retrovisores com regulação e desembaciamento eléctricos Banco giratório com suspensão pneumática automática em pele semi sintética, ventilado, 2 níveis de aquecimento, amortecimento lateral e encosto de duplo movimento, com sistema de amortecimento dinâmico Rádio DAB, Bluetooth, com microfone integrado Faróis LED	Transmissão 40 km/h Dyna-VT, 40 km/h Eco, Dyna-7 ou Dyna E-Power AutoDrive* Todos os comandos no apoio de braço ergonómico com alavanca Multipad Sistema hidráulico de centro fechado de 150 l/min 4 distribuidores hidráulicos com joystick eletrónico na ponta dos dedos	Terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9" (com gestão de definições do trator e ISOBUS integrados, câmara e compatibilidade com o MF Guide) Recetor sub-métrico Trimble MF Connect (5 anos de subscrição) MF TaskDoc a registar os dados de todos os trabalhos ISOBUS
OPCIONAL		50 km/h Eco Dyna-7, Dyna E-Power ou Dyna-VT 50 km/h Eco* Centro fechado 205 l/min ou 205 l/min ECO hidráulicos Ligação frontal de 4.800 kg cat. 3 TDF frontal com 1.000 rpm Até 8 distribuidores hidráulicos eletrónicos totalmente configuráveis e personalizáveis no apoio do braço na versão Exclusivo	Sistema recetor Novatel com diretrizes avançadas Secção MF e controlo de taxa MF TaskDoc Pro MF Next Management FMIS Terminal Fieldstar 5 Interface de rádio e telemóvel, gestão do MF E-Loader através do terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9"

* Depende da regulamentação local



JOYSTICK ELETRO-HIDRÁULICO EXCLUSIVE

- A Levantar o hidráulico frontal ou o distribuidor auxiliar traseiro +
- B Baixar o hidráulico frontal ou o controlo do distribuidor auxiliar traseiro -
- C Controlo do distribuidor auxiliar traseiro ou frontal +
- D Controlo do distribuidor auxiliar traseiro ou frontal -

Comando Multipad

Modo de condução

Terminal Datatronic 5 9"

Ativação da TDF

3 distribuidores hidráulicos
na ponta dos dedos

Comandos de faróis e ar condicionado

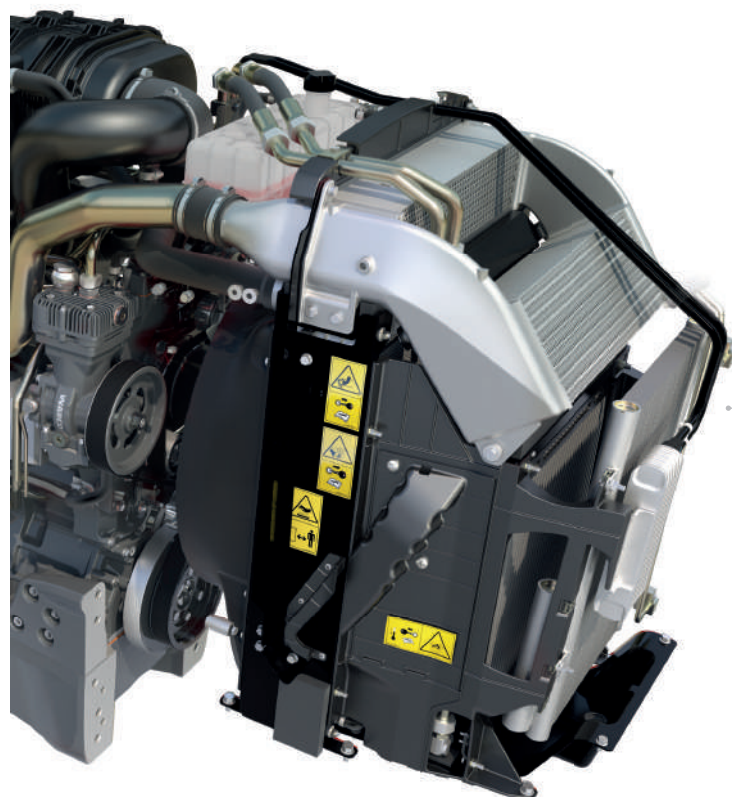
Regulação da profundidade de trabalho

Controlo de telefone e rádio

Controlo de tração

Acelerador manual

A PURA EXPRESSÃO DA **EFICIÊNCIA ENERGÉTICA**



+8% POTÊNCIA
com Gestão Eletrônica da Potência



+5%
de Produtividade



**10% DE REDUÇÃO
DO CONSUMO**

Um regime baixo do motor aumenta a vida útil e reduz o consumo de combustível



BAIXO RALENTI

O sistema automático de baixo ralenti reduz o regime do motor para poupar combustível e reduzir o ruído



-5,5 DB
devido ao baixo regime do motor

360°

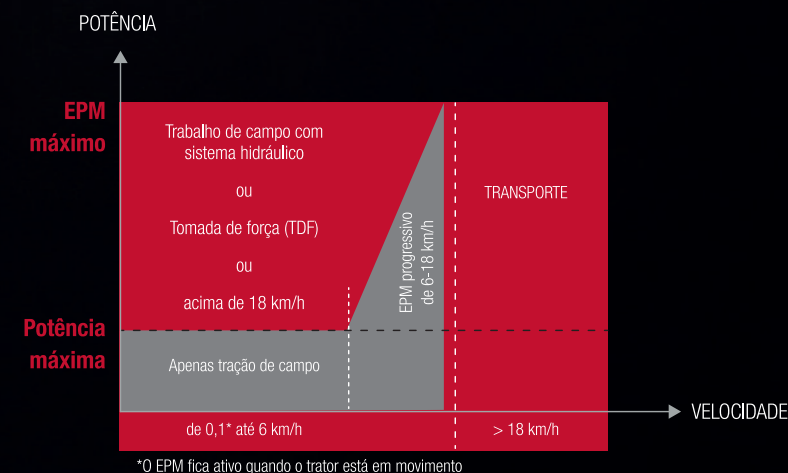
SEM COMPROMISSO

O sistema de tratamento de gases de escape All-in-One está bem organizado e instalado sob a cabina para libertar espaço e melhorar a visibilidade

EPM

EPM OFERECE ATÉ MAIS 20 CV QUANDO É NECESSÁRIO.

Isso significa que o MF 8S[†] responde automaticamente à carga a que é submetido e ajusta o consumo de combustível para fornecer mais potência sempre que é necessário. Desenvolvido para lidar com tarefas e desafios exigentes, de transporte e trabalho com TDF, a gestão eletrônica do motor e da transmissão disponibiliza automaticamente mais potência, sob carga ou a grande velocidade.



[†] N/A para MF 8S.305

ALAVANCA POWERCONTROL

A alavanca Powercontrol exclusiva da Massey Ferguson proporciona um fácil funcionamento "três em um".



PODERÁ:

- alternar entre a marcha para a frente / marcha para trás
- alterar velocidades e gamas: para cima e para baixo
- desembraiar
- seleccionar ponto morto

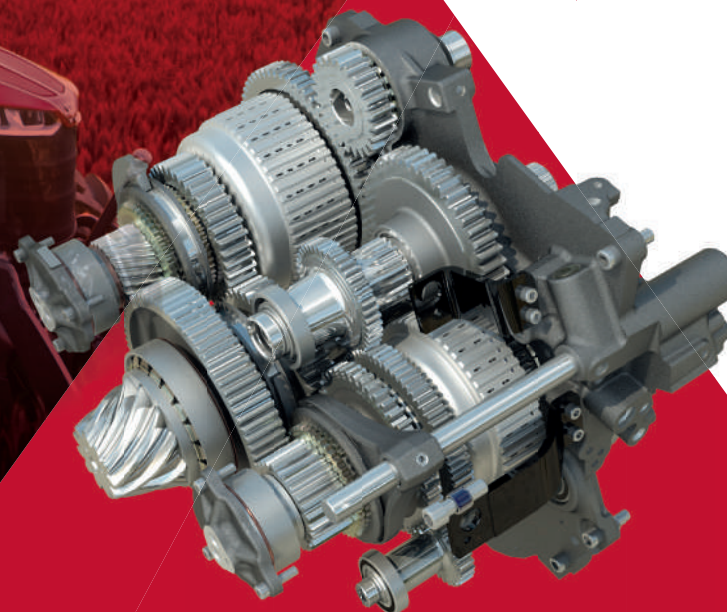
DEIXA A SUA MÃO DIREITA LIVRE
PARA OPERAR UM CARREGADOR OU
QUALQUER ALFAIA HIDRÁULICA.

DYNA E-POWER

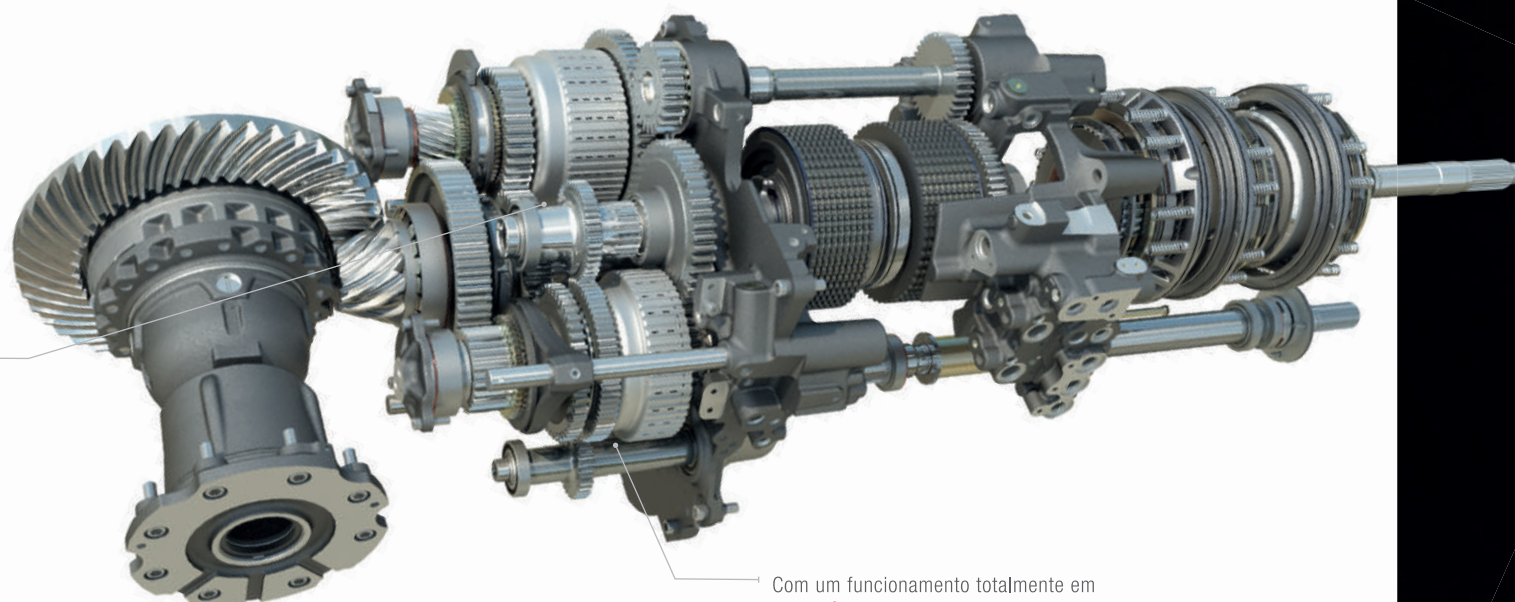
Uma nova era da tecnologia de transmissão de dupla embraiagem.

POTÊNCIA EFICIENTE.
**SEM INTERRUPÇÃO
DE BINÁRIO.**

No coração da transmissão Dyna E-Power de 4 gamas e 7-powershift está a **dupla embraiagem**, semelhante à tecnologia utilizada nos automóveis.

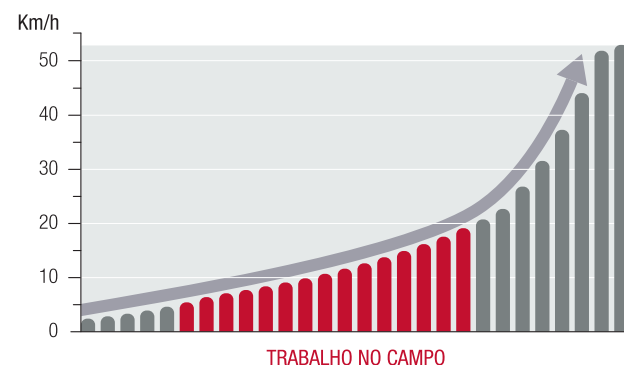


A transmissão Dyna E-Power é a **transmissão dual clutch (embraiagem dupla)** criada pela Massey Ferguson para a gama MF 8S. Com a transmissão Dyna E-Power, desenvolvemos um sistema de **transferência de potência para o solo** que supera todos os outros no que toca à **facilidade de utilização e precisão** com a eficiência de uma transmissão semi-powershift.



Com um funcionamento totalmente em **automático** ou **manual**, ao utilizar o MultiPad ou a alavanca Powercontrol, também é possível regular o tempo de engrenagem das mudanças automáticas, para combinar o trabalho e as condições.

TRANSMISSÕES DYNA E-POWER



BOA TRANSIÇÃO ATRAVÉS DE TODAS AS ENGRENAGENS:

Forma plana na primeira metade da curva para uma maior precisão no terreno. Curva mais acentuada na segunda metade para atingir a velocidade máxima mais rapidamente.

VANTAGENS DA DYNA E-POWER

- ▶ Tecnologia de dupla embraiagem altamente eficiente tal como numa ampla gama de carros com sistemas semelhantes
- ▶ Transmite potência do motor para o solo de forma eficiente e produtiva
- ▶ Evita a perda de potência sem interrupção do binário em toda a gama de utilização
- ▶ A alteração instantânea de velocidade/gama significa uma transferência ininterrupta de potência para o solo
- ▶ Pode mudar as velocidades sem problemas, de forma suave e eficiente, com uma diferença de apenas 9% entre cada velocidade em aplicações de trabalho de campo de 5 km/h até 20 km/h
- ▶ 15 velocidades na gama de trabalho no campo



28x28
Velocidades

TRANSMISSÃO DYNA-7

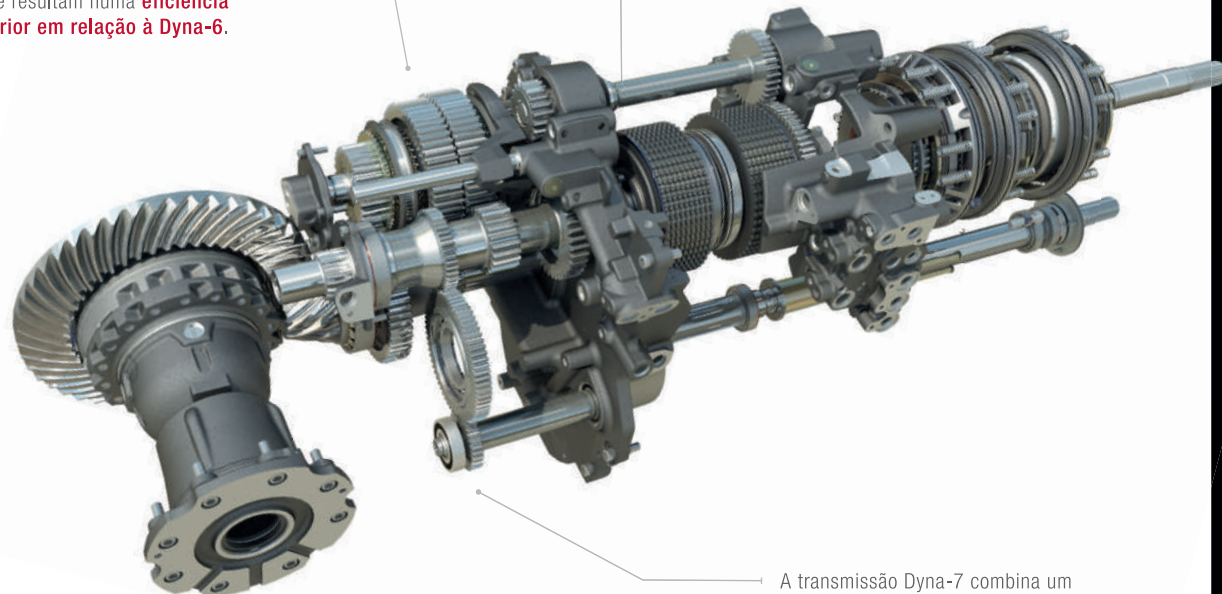
Feita para otimizar
a eficiência energética.
Tecnologia de transmissão.

**DESEMPENHO
DINÂMICO
É STANDARD**



A nova transmissão Dyna-7 semi-powershift da Massey Ferguson baseia-se no forte legado da transmissão Dyna-6, conhecida pelo seu **desempenho e eficiência**.

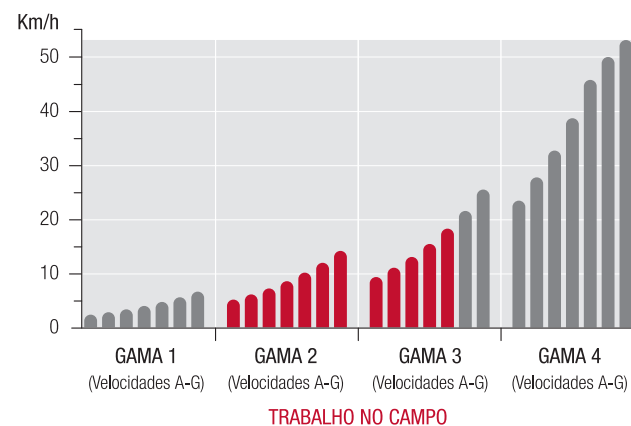
Agora está ainda mais refinada. Isso proporciona mais velocidades de powershift e uma transição mais fácil das mudanças, que resultam numa **eficiência 15% superior em relação à Dyna-6**.



A transmissão Dyna-7 é fornecida com o modo Eco de série, o que reduz o regime do motor nas velocidades para a frente, proporcionando uma **condução mais silenciosa e menos consumo de combustível**.

A transmissão Dyna-7 combina um **funcionamento simples** com uma eficiência completa para criar **uma experiência extraordinária para o operador**. A Dyna-7 proporciona, exclusivamente, uma excelente transição de Dynashift de 7 velocidades em cada uma das 4 gamas, com uma tremenda flexibilidade de powershift numa ampla gama de velocidades, proporcionando o máximo desempenho no campo. Tanto a Dynashift como as mudanças de gama são efetuadas com carga, sem necessidade de utilizar o pedal da embraiagem.

TRANSMISSÃO DYNA-7



VANTAGENS DA DYNA-7

- ▶ 12 velocidades na gama de trabalho no campo
- ▶ Velocidade máxima de 40 km/h ou 50 km/h disponível* a baixos regimes do motor (Eco)
- ▶ A funcionalidade Eco permite alcançar velocidades máximas a baixas rotações do motor (máximo 53 km/h a 1.650 rpm), proporcionando uma redução do ruído e do consumo de combustível
- ▶ Comandos de velocidade de cruzeiro (C1/C2)
- ▶ O pedal dos travões pode permitir colocar a transmissão em neutro
- ▶ Regulação da agressividade do inversor com ajuste, separado, da velocidade de arranque da marcha para a frente e para trás
- ▶ Regulação da agressividade das velocidades Dynashift

* Depende da legislação



28x28
Velocidades



-15%
de perda de energia
Vs Dyna-6

TRANSMISSÃO DYNA-VT

O FORNECIMENTO DE POTÊNCIA MAIS FÁCIL E UMA PRODUTIVIDADE DE EXCELÊNCIA.

Com a transmissão Dyna-VT de variação contínua, desenvolvemos um sistema de transferência de potência que ultrapassa todos os outros em termos de facilidade de utilização e precisão.

Sendo intuitiva para o operador, dado que é a transmissão mais fácil de entender e de tirar o máximo partido, os novos operadores irão rapidamente sentir-se como se eles e o trator fossem um só.



VANTAGENS DA TRANSMISSÃO DYNA-VT EM RESUMO

- ▶ A transmissão contínua proporciona total conforto ao operador e eficiência de combustível ideal em todos os momentos
- ▶ Controle de velocidade simples e infinito, de 0,03 a 40 km/h ou 50 km/h* disponível com SuperEco de 40 km/h ou 50 km/h* Eco
- ▶ A escolha de duas gamas de velocidade otimiza o binário para aplicações diferentes
- ▶ O controlo de alavanca e pedal significa que o operador pode escolher o seu modo preferido
- ▶ O modo "Supervisor" maximiza a potência mediante cargas variáveis
- ▶ O novo modo automático permite que os operadores ajustem a velocidade de marcha à frente, ao mesmo tempo que regulam automaticamente as rotações do motor de acordo com a carga e a velocidade
- ▶ Ajuste de sensibilidade do inversor e do pedal com a funcionalidade de travagem de redução para ponto morto

* depende da regulamentação do mercado

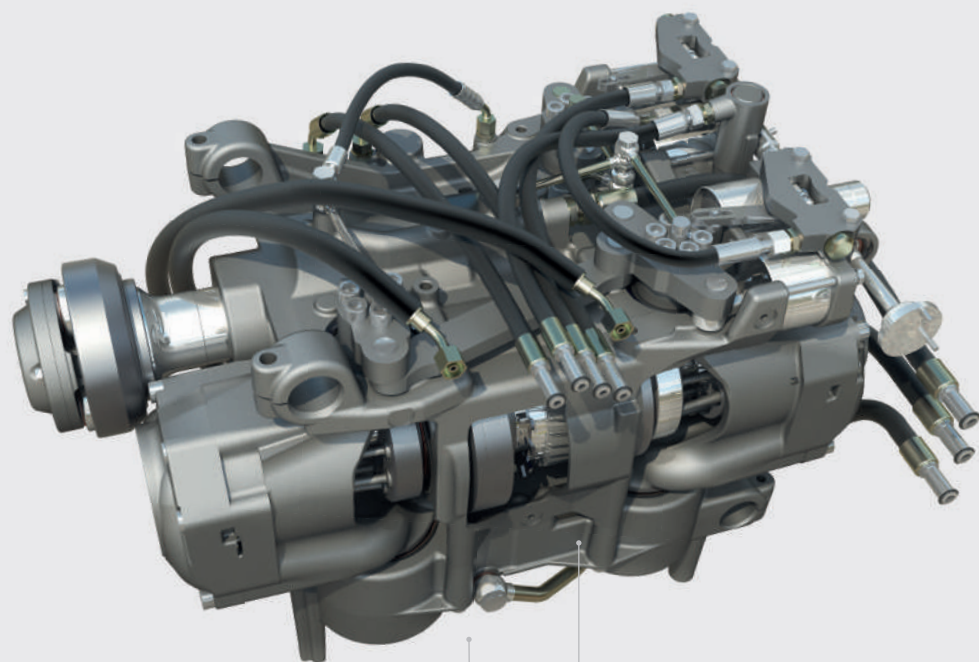


VELOCIDADES
absolutas desde 0,03 km/h
a 40 km/h ou 50 km/h*



**CONFORTO
ELEVADO**
Transmissão contínua.

O DERRADEIRO CONFORTO. TRANSMISSÃO CONTÍNUA.

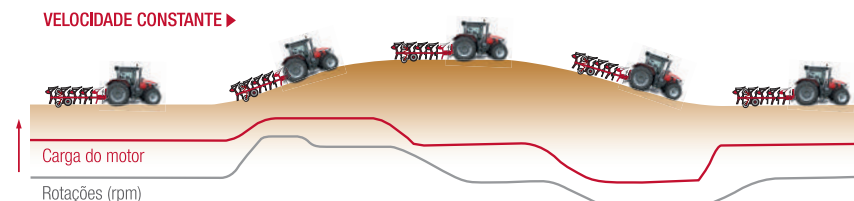


O "modo automático" está sempre em modo de espera e é ativado quando as rotações do motor descem sob carga. Com o "Supervisor", quando a carga no motor aumenta e o regime cai, a transmissão reduz automaticamente a velocidade de marcha para manter a potência total, seja em aplicações de TDF, trabalho no terreno ou transporte. Quando utilizado em conjunto com C1 e C2, que estabelecem uma determinada velocidade de marcha à frente, o trator irá funcionar com a potência máxima, à medida que a carga varia, pelo que é feito um ajuste automático para a velocidade necessária.

A transmissão Dyna-VT original é um verdadeiro testemunho de engenharia de precisão, proporcionando uma produtividade garantida, um conforto total do utilizador e a máxima eficiência em termos de consumo de combustível em todas as situações.

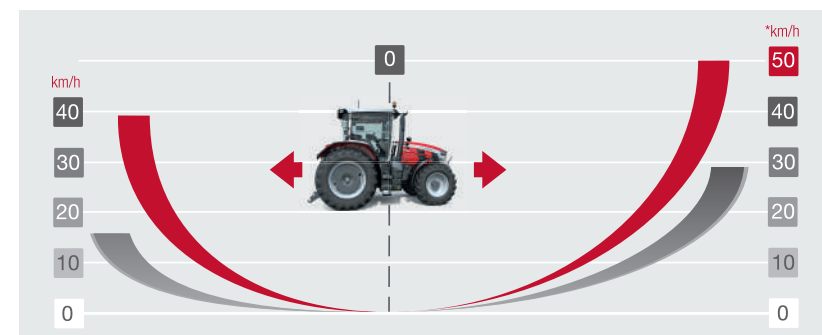
MODO AUTOMÁTICO

17



▲ A altamente conceituada transmissão contínua e variável Dyna-VT tem agora um novo modo automático. Isto permite que os operadores utilizem a alavanca do Multipad ou o pedal para alterar a velocidade de marcha à frente, enquanto definem automaticamente as rotações ótimas do motor de acordo com a carga e a velocidade. Além de proporcionar um funcionamento mais suave, também melhora a eficiência do combustível.

Como a carga (linha vermelha) muda de acordo com as condições variáveis, a transmissão Dyna-VT responde automaticamente ajustando as rotações do motor (linha cinzenta) para manter a velocidade definida de marcha à frente. Isto otimiza o desempenho, poupa combustível e reduz o ruído.



▲ **TRANSMISSÃO CONTÍNUA**
A Dyna-VT é muito fácil de utilizar e garante a mesma eficiência em diferentes tipos de trabalhos. Não é necessário mudar a caixa de velocidades, nem há movimentos bruscos nem perdas de tração ou potência.

Controlo da velocidade simples e absoluto, desde velocidades lentas até velocidades de 50 km/h*

Depende da legislação do mercado*

FEITO PARA AUMENTAR A **VERSATILIDADE E A TRAÇÃO**

A potência do trator não significa nada se não puder ser transferida para onde importa: o solo

Com um peso mínimo de apenas 8,7 t, os tratores MF 8S são mais leves do que os outros do mesmo segmento. Isso permite-lhes equilibrar bem o peso em trabalhos de mobilização à superfície e transporte, enquanto o design robusto também lhes permite transportar cargas pesadas ou receber lastro para operações de tração.

Uma vasta gama de opções de lastro e pneus, incluindo um grande diâmetro das rodas traseiras de 2,05 m, assegura que os tratores MF 8S podem ser personalizados em função do trabalho, para aumentar a tração, preservar o solo e reduzir o consumo de combustível.

A nossa obrigação é proteger o solo e preservar a terra para as futuras gerações.

**DISTÂNCIA ENTRE
EIXOS IDEAL PARA
OTIMIZAR A POTÊNCIA
E PRESERVAR O SOLO.**

A distância entre eixos de 3,05m oferece maior estabilidade com ou sem alfaia, excelente tração em trabalhos em campo aberto e maior segurança e conforto em aplicações de transporte.

A combinação da distância entre eixos e o desenho do chassis MF 8S significa que é necessário menos lastro, garantindo preservação do solo e a redução da pressão exercida durante o cultivo, a mobilização e a sementeira.

“ A nossa terra é de argila pesada, logo minimizar a compactação do solo é extremamente importante. ”



FEITO PARA TRABALHOS DUROS E EXIGENTES

ATÉ 205 l/min ECO

A eficiência hidráulica é fundamental para o desempenho geral do trator. O MF 8S é uma referência no mercado com um sistema hidráulico com centro fechado com linha de sensibilidade de carga de 150 l/min com a opção de 205 l/min e 205 l/min ECO, oferecendo o maior caudal a baixas rotações para reduzir o consumo de combustível.



Até

2

distribuidores frontais
e retorno livre.



Até

4.800 kg

de capacidade de elevação.

Sistema hidráulico frontal integrado (IFLS)
está disponível como opção e foi criado
para trabalhar com a suspensão frontal.



A tomada

ISOBUS

permite a ligação de
acessórios compatíveis.



Estão disponíveis

1.000 RPM

de TDF frontal.

Combinado com o hidráulico frontal,
permite a alimentação de uma
vasta gama de alfaías, reduzindo
passagens e melhorando a eficiência.

Beneficie das vantagens em
tempo real - mais do que o dobro
da produtividade a cortar silagem.

TORNE O SEU MF 8S SEU E TÃO INDIVIDUAL QUANTO A SUA QUINTA



A



B



D

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR		
AGCO POWER de 6 cilindros em conformidade com a norma Stage 5	●	●
Motor com controlo de velocidade memorizado	●	●
HLA (Ajuste da Pestana Hidráulica)	●	●
Velocidade extra do motor em ralenti (750 rpm)	●	●
Aquecimento do bloco do motor	○	○
TRANSMISSÃO		
Comando Power Control	●	●
Inversor para a mão direita	●	●
A Multipad no apoio de braço	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	-	●
Dyna-VT 50km/h Eco	-	○
Dyna-7 - 40Km/h Super Eco - Speedmatching & Autodrive	●	●
Dyna-7 - 50Km/h Eco* - Speedmatching e Autodrive	○	○
Dyna E-Power - 40Km/h Super Eco - Speedmatching e Autodrive	●	●
Dyna E-Power - 50Km/h Eco* - Speedmatching & Autodrive	○	○
Creeper (Dyna-7)	○	○
Controlo de velocidade de cruzeiro de 4 velocidades	●	●
Sistema de travagem dinâmico	●	●
ParkLock	●	●
ESPAÇO DO OPERADOR		
Ar condicionado de série com regulação manual	●	-
Ar condicionado automático com gestão de fluxo multi-zona	○	●
Abertura no tejadilho	●	●
Banco giratório pneumático, aquecido, com amortecimento lateral	●	○
B Banco giratório automático com suspensão pneumática em pele semi sintética - aquecido, ventilado, com amortecimento lateral	-	●
Banco auxiliar com cinto de segurança	●	●
Suspensão mecânica da cabina	●	○
Suspensão mecânica ativa da cabina	○	●
Rádio/Front Aux-in/Bluetooth/conector USB - com microfone integrado - Comandos no apoio de braço	●	●
Rádio/Front Aux-in/Bluetooth/conector USB/DAB+ - com microfone integrado - Comandos no apoio de braço	○	○
Espelhos telescópicos de grande ângulo com regulação e desembaciamento elétricos	○	●
Limpa e lava-vidros do lado direito	○	○
Sistema de desembaciamento no vidro traseiro	○	○
Coluna de direção ajustável com inclinação de memória	●	○
Coluna de direção ajustável com inclinação de memória e SpeedSteer	○	●
Controlo de tração e radar	○	●
C MF vDisplay Digital	●	●
D Terminal de ecrã tátil Datatronic 5 de 9" (com gestão de definições do trator e ISOBUS integrados, e, em opção, interface de rádio e telemóvel, MF E-Loader, com câmara e compatibilidade com o MF Guide)	○	●
Terminal de ecrã tátil de 9" Fieldstar 5 (ISOBUS, preparado para câmara e compatível com o MF Guide)	○	○
Gestão do eixo de direção do reboque	○	●
Comando duplo / Dual Control	○	●
Sistema de gestão de cabeceiras	○	●



C

- Indisponível
- Especificação de série
- Opcional
- * Depende da legislação do mercado

TECNOLOGIA	EFFICIENT	EXCLUSIVE
Capacidade ISOBUS e conector traseiro	○	●
Bujão ISOBUS dianteiro	○	○
MF Guide Pronto	○	●
MF Guide Novatel SM / CM NTRIP / CM Rádio & NTRIP com Go Mode	○	○
MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / CM Rádio & NTRIP com Go Mode	○	●
Controlo de secção (96 secções) e controlo de taxa variável (5 produtos)	○	○
Linha de orientação avançada - segmentos de rota única e de contorno	○	○
E Câmara de tejadilho integrada	○	●
TaskDoc Pro	○	○
Telemetria Connect com 5 anos de subscrição grátis	●	●
CHASSIS E SISTEMA HIDRÁULICO		
Comandos mecânicos completos das válvulas auxiliares	○	-
Comando mecânico e eletrónico das válvulas auxiliares	●	-
Comandos elétricos das válvulas auxiliares com alavanca de descompressão	-	●
Joystick multifunções eletro-hidráulico eficiente	○	-
Joystick eletro-hidráulico exclusivo	-	○
Micro joystick em multifunções	●	●
Substrutura do carregador, válvula elétrica e joystick	○	○
Substrutura do carregador e Kit Hidráulico SMS 3.º ativo	○	○
Retorno livre	○	●
Power Beyond com acopladores P/T/LS/D	○	●
Dyna-7/Dyna E-Power - 110 l/min CCLS	○	○
Dyna-7/Dyna E-Power - 150 l/min CCLS	●	●
Dyna-7/Dyna E-Power - 205 l/min CCLS	○	○
Dyna-VT - 205 l/min CCLS	-	●
Dyna-7/Dyna E-Power - 205 l/min CCLS ECO	○	○
F Dyna-VT 205 l/min CCLS ECO	-	○
Comando Eletrónico do Hidráulico com Controlo de Transporte Ativo	●	●
TDF automática	●	●
Seleção eletrónica da velocidade da TDF	●	●
Tração integral e bloqueio do diferencial automático	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○
Ligação superior hidráulica	○	○
Hidráulico Frontal	○	○
TDF frontal	○	○
EQUIPAMENTO ELÉTRICO		
Interruptor de corte e posto de arranque	●	●
Comando dos braços hidráulicos nos guarda-lamas	●	●
Controlo start/stop externo da TDF no guarda-lamas	●	●
Controlo remoto externo das válvulas auxiliares no guarda-lamas	●	●
G 16 luzes de trabalho LED com luzes de assinatura	○	●
Luzes traseiras automáticas ao fazer marcha atrás	○	●
Faróis LED	○	●
OUTROS EQUIPAMENTOS (AS ESPECIFICAÇÕES PODEM VARIAR DE ACORDO COM A ZONA)		
Eixo dianteiro suspenso com bloqueio	●	●
Guarda-lamas frontais pivotantes	○	●
Travões de reboque hidráulicos de linha dupla com tomada ABS	○	○
Travões de reboque pneumáticos	●	●
Travões de reboque hidráulicos de linha dupla e pneumáticos com tomada ABS	○	○



E



F



G

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor			MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Tipo de motor			AGCO POWER					
N.º de cilindros / n.º de válvulas / cilindrada		N.º/N.º/cm³	6/4/7,400					
Diâmetro/curso		mm/mm	108 / 134					
Aspiração			Turbo com regulação eletrónica e intercooler					
Injeção			Common-rail					
Ventoinha			Viscotronic					
cv	⊕ Cv ISO (kW)		205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Rotações do motor à potência máxima		rpm	1 850					
Binário máximo 1.000-1.500 rpm		⊕ Nm	950	1 000	1,100	1 200	1 260	1,280
Potência máxima com EPM		cv (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	-
Binário máximo com EPM 1.000-1.500 rpm		Nm	1 000	1,100	1 200	1 260	1,280	-
Potência máxima disponível no veio de tomada de força (OECD, precisão de +/- 3%)		cv (kW)	186 (137)	199 (146)	216 (159)	231 (170)	249 (183)	268 (198)
Capacidade do depósito de combustível		litros	460 (500 com Dyna-VT)					
Capacidade do depósito de AdBlue®AdBlue		litros	43					
Intervalos de manutenção		horas	600					
Transmissão Dyna-7								
Número de velocidades		frente/trás	28/28				-	
Velocidade mín. às 1.500 rpm		km/h	1,8				-	
N.º de velocidades com redutor		frente/trás	56/56				-	
Velocidade mínima com redutor			190 m/h a 1,500 rpm				-	
43 km/h SuperEco @ velocidade do motor		rpm	1350				-	
53 km/h* Eco @ velocidade do motor		rpm	1 650				-	
Transmissão Dyna E-Power								
Número de velocidades		frente/trás	28/28 em Autodrive				-	
Velocidade mín. às 1.500 rpm		km/h	1,9				-	
43 km/h SuperEco @ velocidade do motor		rpm	1,300				-	
53 km/h* Eco @ velocidade do motor		rpm	1,600				-	
Transmissão Dyna-VT								
Número de velocidades		frente/trás	Transmissão de variação contínua					
Gama de velocidade no terreno		km/h	Marcha à frente: 0,03-28 km/h - Marcha-atrás: 0,03-16 km/h					
Gama de velocidade na estrada		km/h	Marcha à frente: 0,03-50 km/h* - Marcha-atrás: de 0,03 a 38 km/h					
40 km/h SuperEco às rotações do motor		rpm	1400					
50 km/h* Eco às rotações do motor		rpm	1550					

Foram realizados todos os esforços no sentido de assegurar que as informações contidas nesta publicação sejam o mais exatas e atualizadas possível. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Por conseguinte, todas as especificações devem ser confirmadas junto do Concessionário ou Distribuidor Massey Ferguson da sua região, antes de qualquer aquisição.

		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Engate e hidráulico traseiro							
Ligação	Categoria	Cat. 3					
Capacidade de elevação máxima, na extremidade do engate	kg	10.000					
Tipo hidráulico de série e caudal máximo	l/min	Deteção de carga de centro fechado 150 l/min (não disponível com a transmissão Dyna-VT)					
Tipo de hidráulico e caudal - Fase 1	l/min	Deteção de carga de centro fechado 110 l/min (não disponível com a transmissão Dyna-VT)					
Tipo de hidráulico e caudal - Fase 2	l/min	Deteção de carga de centro fechado 205 l/min					
Tipo de hidráulico e caudal - Fase 3	l/min	Deteção de carga de centro fechado 205 Eco a 1.650 rpm / 270 l/min a 1.850 rpm					
Pressão máxima	bar	200					
N.º máximo de válvulas auxiliares traseiras		5					
TDF (traseira)							
Rotações							
540Eco/1.000 (apenas Dyna-VT)	rpm	1577/1882					
1.000/1.000 Eco (apenas Dyna-VT)	rpm	1882/1605					
540/540Eco/1.000/1.000Eco (apenas Dyna-7 e Dyna E-Power)	rpm	1867/1499/1903/1528					
Diâmetro do veio	Polegadas	estrias 6 e 21 de 1 ³ / ₈ "					
Hidráulico frontal e TDF frontal							
Capacidade de elevação máxima, na extremidade do engate	kg	4 800					
N.º máximo de válvulas auxiliares frontais		2					
Regime do motor com a TDF frontal a 1.000 rpm	rpm	1.920					
Rodas e pneus							
(Gama completa disponível. Consulte o seu concessionário MF)							
Frente		VF 600/70 R30 - 600/65 R28 (de série) - 710/55 R30		VF 600/70 R30 - 600/70 R30 (de série) - 710/55 R30			
Trás		VF 650/75 R42 - 650/75 R38 (de série) - 900/50 R42		VF 650/75 R42 - 650/85 R38 (de série) - 900/50 R42			
Pesos							
(Pode variar de acordo com a configuração. Consulte o seu concessionário MF)							
Peso mínimo/peso médio/peso máximo	kg	8700/10000/13700					
Peso máximo bruto do veículo*	kg	16.000					

ISO 14396 - Indisponível * Depende da legislação do mercado

DIMENSÕES

		Dyna-7	Dyna E-Power	Dyna-VT
A Distância entre eixos	m	3,05		
B Comprimento desde o hidráulico dianteiro aos braços do hidráulico traseiro	mm	5.375		
C Altura no centro do eixo traseiro até ao topo das antenas MF Connect	mm	2390	2410	
D Altura total	mm	3390	3410	





M Estrada Nacional 8, Edif. 9, Tornada,
2500-315 Caldas da Rainha

E info@potenzia.pt
T +351 262 401 350

POTENZIA.PT

IMPORTADOR OFICIAL



MASSEY FERGUSON



MASSEY FERGUSON®
é uma marca global da AGCO.

© AGCO SAS. 2024 | A-PT-17256 | Português

www.masseyferguson.com
Facebook: Massey Ferguson
twitter.com/MF_EAME
www.instagram.com/masseyfergusonglobal/
www.youtube.com/c/MasseyFergusonGlobal

Foram realizados todos os esforços no sentido de assegurar que as informações contidas nesta publicação sejam o mais exatas e atualizadas possível. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Por conseguinte, todas as especificações devem ser confirmadas junto do Concessionário ou do Distribuidor Massey Ferguson da sua região, antes de qualquer aquisição.